



Formation ULM/DRONE DGAC

THÉORIE 49 HEURES

09 83 40 97 04

Objectif :

Exercer professionnellement
Être conforme à la réglementation

Avantage :

95% de réussite

Matériels :

Manuel du pilote ULM
Code QCM

Durée :

49 heures

Horaires :

de 10h à 13h et de 14h à 18h

Fréquence :

une session par mois

Public visé :

- montée en compétences
- reconversion professionnelle

Modalité d'inscription :

Dossier d'inscription
chèque de réservation

Prérequis :

Plus de 16 ans

Tarif :

980 euros TTC

Présentation de la formation

Cours théorique ULM conforme au programme de la direction générale de l'aviation civile

Objectif de la formation

Formation théorique ULM en vue du passage de l'examen du brevet ULM (obligatoire pour exercer le métier de télé-pilote en France).

Objectif pédagogique

Répondre aux exigences de la DGAC en vue du passage au brevet. Obtenir un résultat positif à l'examen de 75% de réponses correctes.

Programme de la formation - 49 heures

TECHNOLOGIE DE L'ULM.

Différents types d'ULM. Multi-axes, pendulaire, para moteur, autogire, ballon motorisé. Cellule-voilure. Matériaux, assemblage, limitations structurales, contraintes, déformations, vieillissement, entretien. Le Groupe Moto Propulseur. Fonctionnement et entretien d'un moteur 2 temps et 4 temps, réducteur ; Hélice : principe, notion de rendement, calage, équilibrage, bruit ; Facteurs qui influent sur la puissance disponible. Instruments et équipements. Anémomètre, altimètre, variomètre, compas, bille, instruments de gestion moteur, radio, parachute, skis, flotteurs, carénages. Géométrie. Angle de flèche, dièdre, de nez ; Vrillage de l'aile, allongement, envergure ; Profils, corde, extradors, intradors, bord d'attaque, bord de fuite. Parties mobiles. Les gouvernes, les commandes, les transmissions ; Les moyens hypersustentateurs.

TECHNIQUE DU VOL.

Principe de sustentation. Loi de Bernoulli. Aérodynamique. Forces aérodynamiques, motrice, de gravitation. Incidence, portance, traînée, RFA, centre de poussée et de gravité, décrochage statique, dynamique ; Notion de finesse, polaire des vitesses. Stabilité longitudinale, latérale ; centrage. Les axes de rotation. Rôle des gouvernes : pente, inclinaison, cadence ; Effets primaires : tangage, roulis, lacet. Effets secondaires : lacet inverse, lacet induit, roulis induit. Découverte du vol. Application des forces dans les phases de montée, palier, descente, virage. Les limitations : facteur de charge, vitesse de décrochage, masse. Le décollage et les facteurs qui influent sur celui-ci. L'atterrissage et les facteurs qui influent sur celui-ci.

MÉTÉOROLOGIE ET AÉROLOGIE.

Caractéristiques de la masse d'air. Pression, température, humidité, vent. Les fronts. Anticyclones, dépressions, loi de Buys-ballot. Fronts chauds, froids, occlus. Naissance et vie d'une perturbation. Les nuages. Les phénomènes météo liés aux fronts. Aérologie. Turbulence : dynamique, mécanique, convective. Les vents secondaires. Stabilité et instabilité de la masse d'air.

RÈGLEMENTATION.

Les règles de l'air. Règles de vol : VFR, IFR, VMC, IMC. Règles de survol, protection des personnes et des biens. Règles de priorité, prévention des abordages. Division de l'espace aérien. Étage inférieur, supérieur, FIR. Espaces contrôlés, non contrôlés, à statuts particuliers. Classes d'espaces. Radiotéléphonie. Aérodrome. Contrôlé, non contrôlé, AFIS, ATIS. Intégration et tour de piste. Lecture de cartes. 1/500 000° ; 1/100 000° ; Complément SIA ; VAC. Documents liés à l'ULM. Brevet-licence Emport passager ; Carte et fiche d'identification ; DNC ; Licence d'exploitation radio.

ALTIMÉTRIE.

Notion de pression atmosphérique. Atmosphère standard. Principe de fonctionnement. Les différents calages. Altimétrie et réglementation. Surface « S » Règle de la semi-circulaire.

SECURITE.

Visite pré-vol et actions vitales. Prévention de la panne moteur, du décrochage. Palier d'accélération au décollage. Prise de vitesse à l'atterrissage. Limitation du vol aux grands angles. Vol en cône de sécurité. Risques liés à la météo et à l'aérologie. Entretien et contrôle du vieillissement des appareils.

FACTEURS HUMAINS.

Effets de l'altitude. Hypoxie ; Barotraumatismes. Vision. Méthodes de prévention des abordages. Oreille. L'équilibrage. Illusions sensorielles et désorientation spatiale. Méfaits du bruit. Hygiène de vie. Effets de l'alcool, de la drogue, du tabac, des médicaments. Jugement et décision. Jugement perceptif, cognitif. Effets du stress. Entraînement aux questions choix à multiple. (QCM)