



# Formation Télépilote de drone civil

## COMPLET 119 HEURES

**09 83 40 97 04**

**Objectif :**

Devenir télépilote de drone professionnelle en S1, S2, S3

**Avantage :**

97% de satisfaction  
Pilotage réel  
indoor et outdoor  
Cursus complet

**Matériels :**

Drones quadcoptères  
Drones équipés prise de vue  
Station de montage

**Durée :**

119 heures

**Horaires :**

de 10h à 13h et de 14h30 à 18h30

**Fréquence :**

une session par mois

**Public visé :**

- Reconversion professionnelle
- Montée en compétences
- Chef d'entreprise
- Professionnel de l'image
- Technicien
- Demandeur d'emploi

**Modalité d'inscription :**

Dossier d'inscription

**Prérequis :**

Plus de 18 ans

**Tarif :**

**3970 euros TTC**

**Présentation de la formation**

Les cours de pilotage sont délivrés dans une zone extérieure délimitée et protégée ou en hangar selon la météo. Une fois le principe de navigation de base acquis l'élève se verra confier le pilotage du drone seul et s'entraînera à la réalisation des prises de vues aériennes. Les cours théoriques ULM/DRONE sont délivrés en salle de formation avec un instructeur diplômé..

**Objectif de la formation**

Préparation et instruction des cours théoriques ULM/DRONE conformes aux exigences de la direction générale de l'aviation civile. Maîtriser le savoir-faire pratique, théorique et obligatoire dans l'exercice du métier de télé-pilote en aéronef non habité de type multicopter, en scénario S1 S2 S3 dans le cadre d'une activité de prise de vues photographique, cinématographie et de l'observation technique.

**Objectif pédagogique**

Instruire le programme ULM complet et répondre aux exigences de la DGAC en vue du passage du brevet. Obtenir un résultat positif à l'examen de 75% de réponses correctes.  
Savoir télé-piloter un drone multirotor dans le cadre d'une activité professionnelle. Gérer la logistique terrain. Faire évoluer un drone dans l'espace et apprendre les différents axes de pilotage manuel. Connaître les principes généraux de la prise de vue et de la post-production

**Programme Pratique et théorique - 17 jours**

**Pratique 10 jours**

Pilotage en mode manuel girostabilisé en doubles commandes puis en autonome.  
Validation des connaissances : les procédures de base et les grands principes de sécurité sur le terrain. Maintien en vol stationnaire avec assistance puis sans assistance. Contrôle du vol en hauteur et contrôle du lacet. Maintien des trajectoires dans l'axe du télépilote puis dans l'axe d'une route balisée, décollage et de l'atterrissage, contrôle des paramètres en vol. Maîtrise des effets de vent et effets de sol. Technique de crash maîtrisé. Exercice de prise de vue en drone multirotores.  
Réalisation d'une vidéo aérienne puis montage sur Adobe Première PRO (en groupe)  
Initiation à la post-production photographique.

**Théorie du drone professionnel**

- 1 – L'énergie (1 heure)  
Utiliser des batteries Lithium-Polymère, le chargeur et en connaître les risques
- 2 - Cours théorique drone  
Etude des éléments constituant un système de drone.
- 3 - Les facteurs humains (3heures)  
sensibilisations aux risques et facteurs humains
- 4 - La réglementation délivrée le jour d'entrée (à lire pendant les temps libres)  
Le guide aéronefs circulant sans personne à bord : activités particulières
- 5 – Audiovisuel et post-production (6 heures)  
La grammaire du langage filmé  
Adobe Premiere pro / Lightroom  
Examen phase pilotage drone/examen théorique sous forme de QCM le dernier jour.

**Théorie ULM 7 jours**

Technologie de l'ulm, technique du vol, météorologie et aérologie, réglementation, altimétrie, sécurité et les facteurs humains .  
Entraînement au questions choix à multiple ULM/DRONE (QCM)